



Clutches and Brakes

KHM 800/4 Doppelkolben

Trockenlaufende Membrankupplungen KHM „Smart Clutch System“

Wie die Standard KHM-Kupplung ist auch die „Smart Clutch“ KHM ein robustes und verlässliches Element zum Schalten von Riementrieben bei Offroad-Fahrzeugen. Ihr kompaktes Design überträgt hohe Drehmoment und weist eine hohe Wärmekapazität zur Beschleunigung großer Massenträgheiten auf.

Das spezielle Design des „Smart Clutch System“ ermöglicht eine sehr genaue Kontrolle des Rutschdrehmoments bei sehr niedrigen Druckeinstellungen während des Einkuppelns. Dies stellt eine sanfte Beschleunigung der Maschine sicher, ohne dabei den Motor bei niedrigen Drehzahlen abzuwürgen, während die Kupplung im komplett eingekuppelten Zustand weiterhin ein hohes Drehmoment übertragen kann.

Zu den Vorteilen zählen

- Ausgezeichnete Regelbarkeit des Einkuppelns
- Leistungsstark und Robust
- Verschleiß- und geräuscharm
- Spezielle Drehmoment-/ Druckkennlinie für Standard-KHM und KHM mit „Smart Clutch System“
- Extrem montagefreundlich

Max. statisches Drehmoment	5.450 Nm @ bar 28
max. dynamisches Drehmoment	4.300 Nm @ bar 28
max. Drehzahl	2100 min ⁻¹

