



RINVII AD ANGOLO GEARBOX

- Corpo in alluminio anodizzato nero; alberi in acciaio inox AISI 303.
 - Rapporto di riduzione: **1:1**.
 - Momento torcente **2 Nm**.
 - Carico radiale **7,5 kg** - carico assiale **0,7 kg (Fig. 5)**.
 - Modelli:
 - Versione «A» con 2 uscite,
 - Versione «B» con 3 uscite,
 - Versione «C» con 3 uscite con rotazione contraria.
 - Alberi di uscita: <M> = maschio $\varnothing 6$ / <F> = femmina $\varnothing 6$ (► vedi "Versioni con dimensioni di ingombro" da pag. 10).
 - Peso: versione «A» = 50 g; versione «B» - «C» = 65 g.
- Disponibile a richiesta:
- Alberi di uscita: <F> = femmina $\varnothing 8 - \varnothing 10$ (solo per la versione «A»).
 - Modelli con ingranaggi conici a **dentatura spiroidale (Fig. 2)** disponibili in tutte le versioni. I rinvii spiroidali **[SP]** si distinguono per precisione, silenziosità ed un rendimento maggiore del 30%.
 - Uso in continuo: è previsto l'inserimento di un ingrassatore; ad intervalli di tempo variabili in funzione delle condizioni di lavoro, è necessario ripristinare il giusto apporto di lubrificante ([contattare l'ufficio tecnico](#)).
- *Aluminium case, black anodised; stainless steel shafts.*
 - *Available with reduction ratio: 1:1.*
 - *Torque 2 Nm.*
 - *Radial load 7,5 kg - axial load 0,7 kg (Fig. 5).*
 - *Models:*
 - *Version «A» with 2 outputs,*
 - *Version «B» with 3 outputs,*
 - *Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs.*
 - *Output shafts: <M> = male $\varnothing 6$ / <F> = female $\varnothing 6$ (► see "Versions with dimension drawings" from pg. 10).*
 - *Weight: version «A» = 50 g; version «B» - «C» = 65 g.*
- Available on request:
- *Output shafts: <F> = female $\varnothing 8 - \varnothing 10$ (only for version «A»)*
 - *Models with spiral bevel gears (Fig. 2) are available in all versions. The [SP] spiral gearboxes allow high precision, silent operation, and 30% increased output.*
 - *Continuous use: in such applications, a grease fitting will be installed to allow periodic addition of lubricant with a frequency based on the work conditions (please contact our Technical Dept.)*

- Per la scelta del rinvio, consigliamo di consultare le figure, le tabelle e i dati tecnici riportati nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 4 - 7).

- To choose the most suitable gearbox, we advise to consult the figures, tables, and the technical data shown in the "General Information" of this catalog (p. 4 - 7).

- Per abbreviazioni e sigle consultare il «glossario» nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 6).

- For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the "General Information" of this catalog (p. 6).

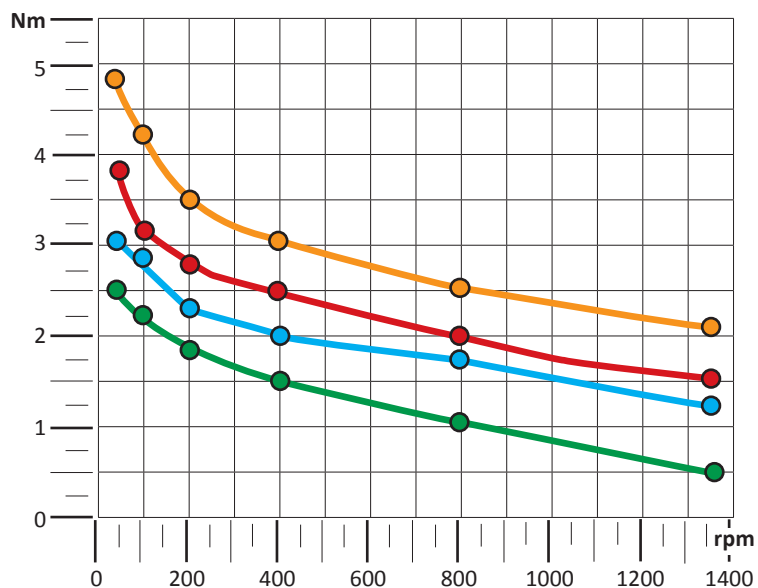
FORMA COSTRUTTIVA E SENSO DI ROTAZIONE - CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION			Tab. 1
«A»	«B»	«C»	
<p>Il senso di rotazione dipende dalla forma costruttiva e dal posizionamento; vedi "Versioni con dimensioni d'ingombro". <i>The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings".</i></p>			

RAFFIGURAZIONE DEGLI INGRANAGGI - REPRESENTATION OF BEVEL GEARS			Tab. 2
Fig. 1	Fig. 2	Rinvii spirodali con 2/3 uscite - <i>Spiral gearboxes wit 2/3 outputs</i>	
Ingranaggi conici dritti <i>Straight bevel gears</i>	Ingranaggi conici spirodali <i>Spiral bevel gears</i>	<p>I rinvii con ingranaggi spirodali (Fig. 2) si distinguono per precisione, silenziosità ed una coppia trasmissibile superiore del 30%. <i>The spiral (Fig. 2) gearboxes allow high precision, silent operation, and 30% increased output torque.</i></p>	

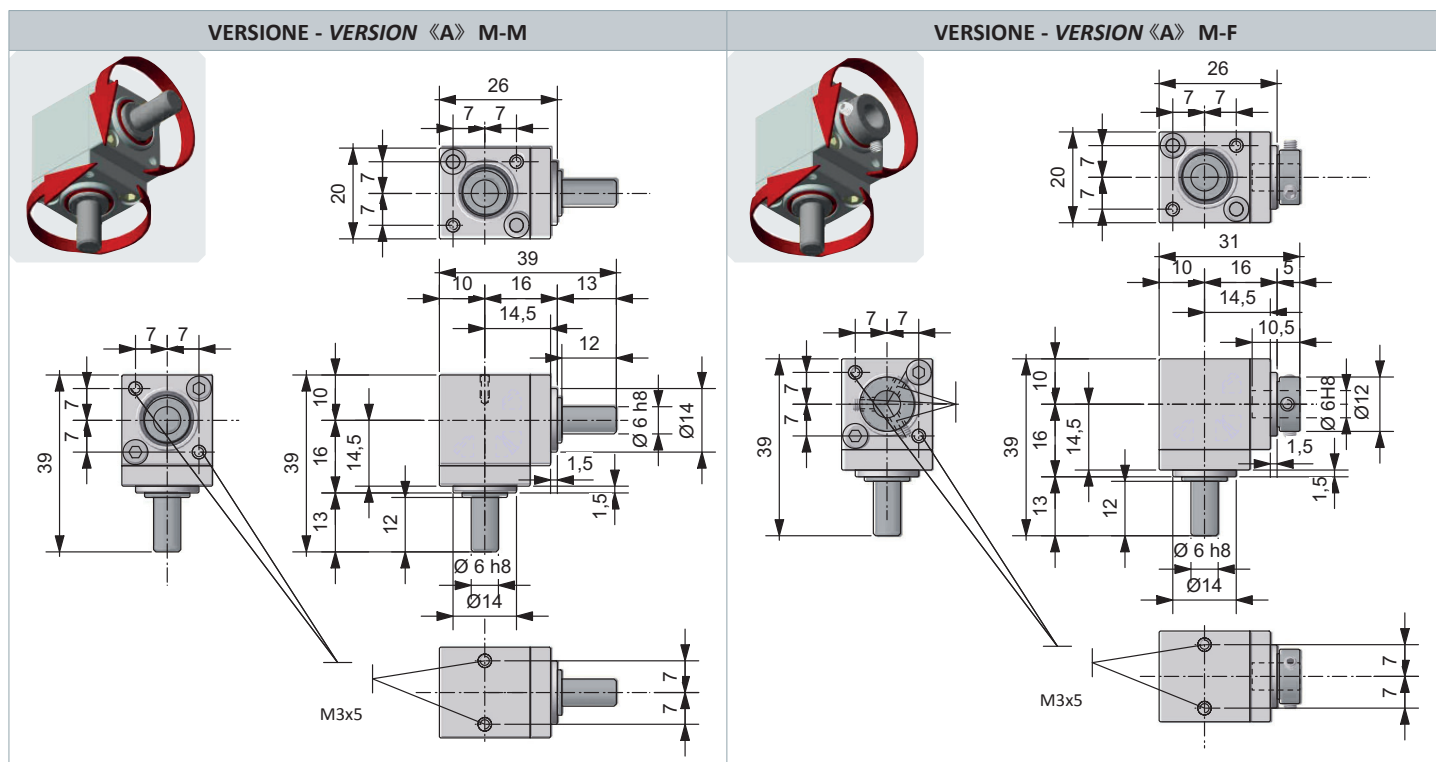
RAFFIGURAZIONE DEI CARICHI - REPRESENTATION OF LOADS			Tab. 4
Fig. 5	FR = carico radiale - FA = carico assiale	FR = radial load - FA = axial load	
	Il carico radiale agisce in direzione perpendicolare all'albero/asse	<i>The radial load acts in a perpendicular direction to the shaft/axis</i>	
	Il carico assiale agisce in direzione dell'albero/asse; può essere in trazione o compressione, da indicare in fase d'ordine	<i>The axial load acts in the same direction of the shaft/axis; when ordering specify whether it is pull or push type</i>	
	T = momento torcente	<i>T = torque</i>	

COPPIA IN USCITA CON RAPPORTO 1/1 OUTPUT TORQUE WITH RATIO 1/1				
● TM dc	● TR dc	● TM dsp	● TR dsp	rpm
3,8	2,5	4,9	3,2	50
3,3	2,2	4,3	2,9	100
2,7	1,8	3,5	2,3	200
2,4	1,6	3,1	2,1	400
2	1,3	2,6	1,7	800
1,6	1,1	2,1	1,4	1400

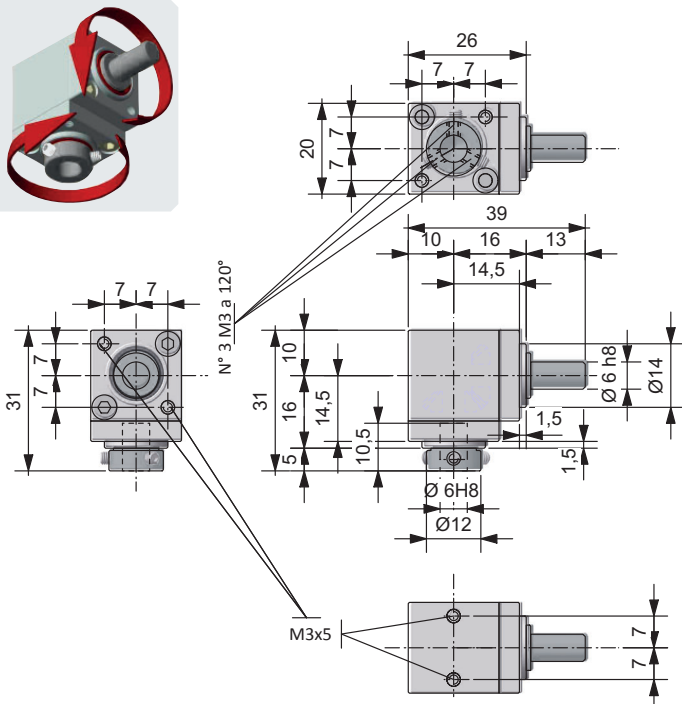
Rendimento - Efficiency = 90%



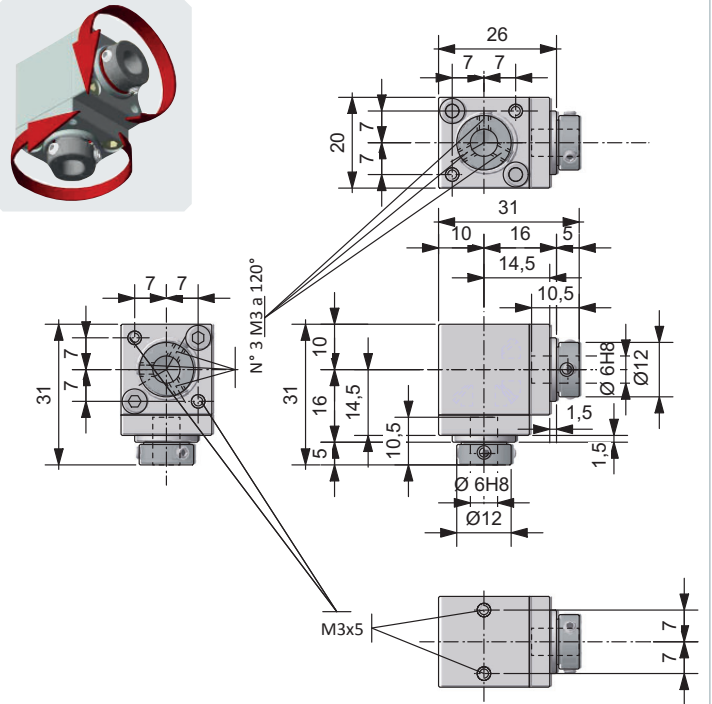
VERSIONI CON DIMENSIONI DI INGOMBRO - VERSIONS WITH DIMENSION DRAWINGS



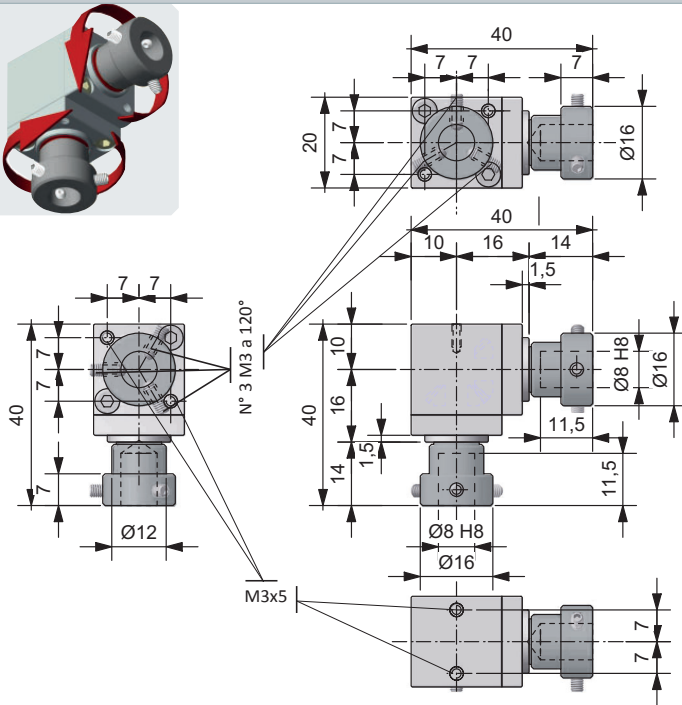
VERSIONE - VERSION «A» F-M



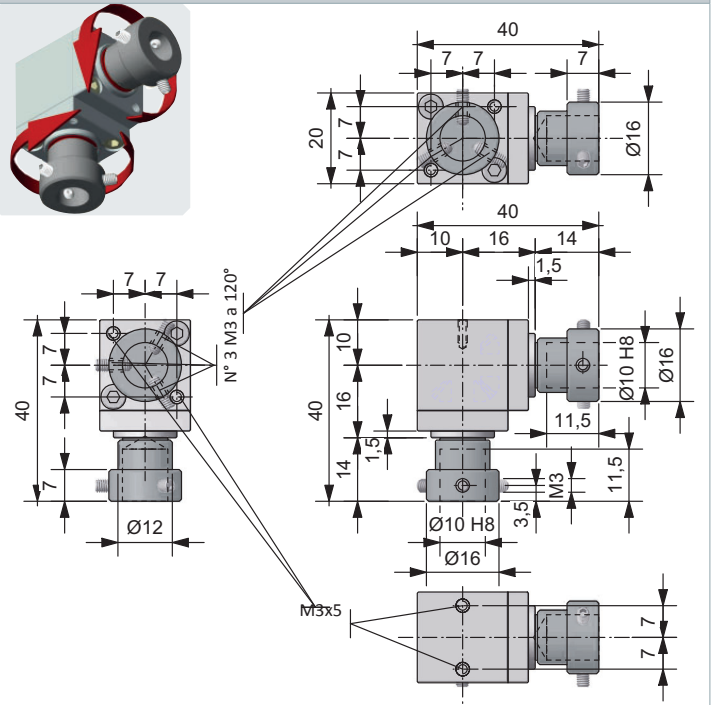
VERSIONE - VERSION «A» F-F



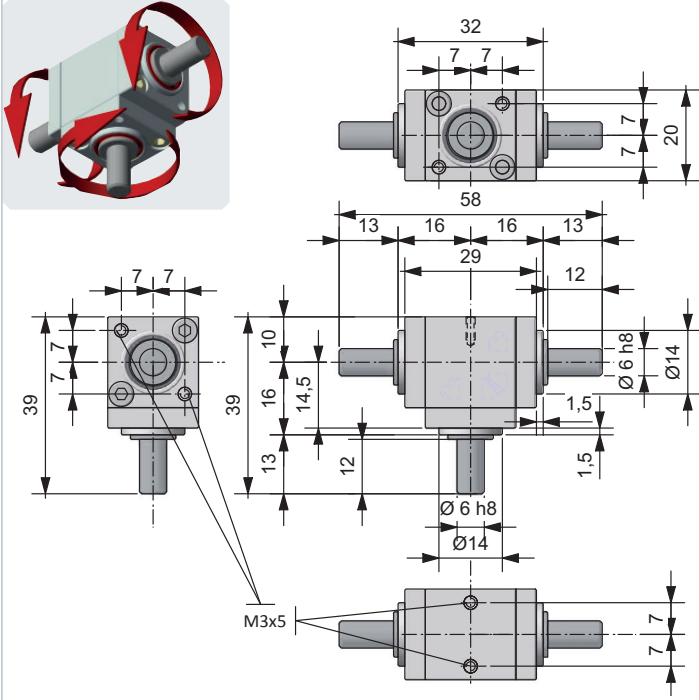
VERSIONE - VERSION «A» F(Ø8)-F(Ø8)



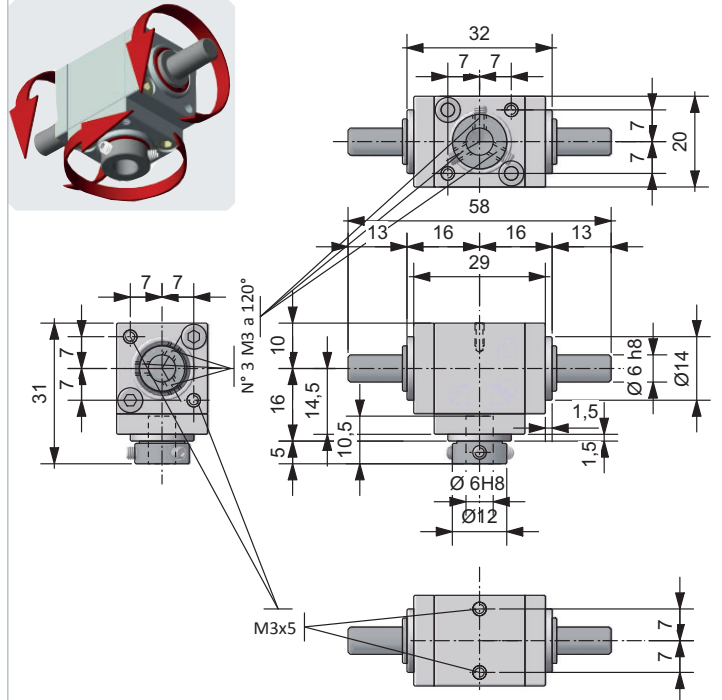
VERSIONE - VERSION «A» F(Ø10)-F(Ø10)



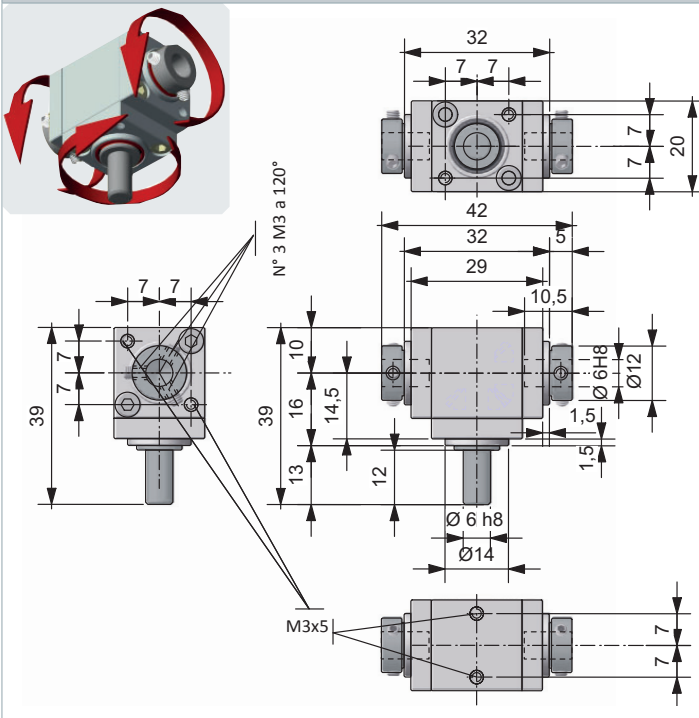
VERSIONE - VERSION «B» M-M-M



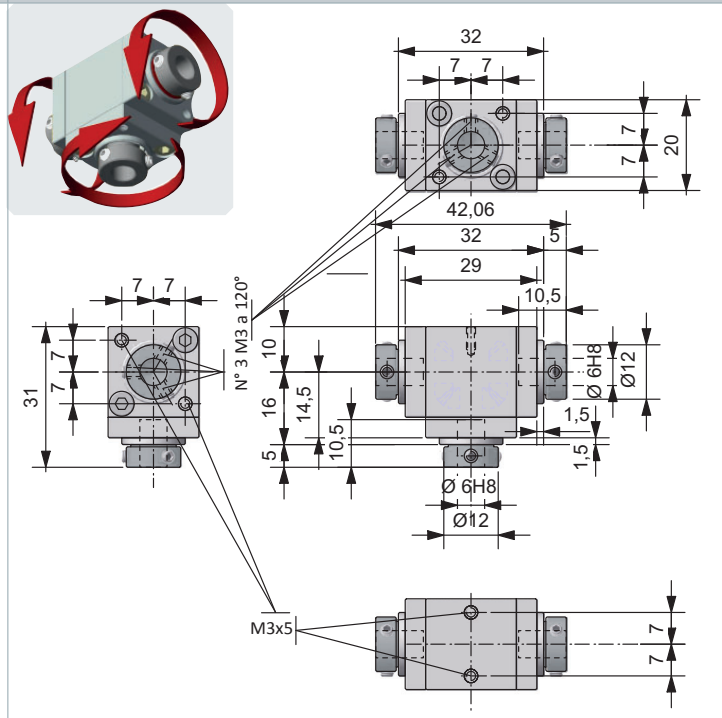
VERSIONE - VERSION «B» F-M-M

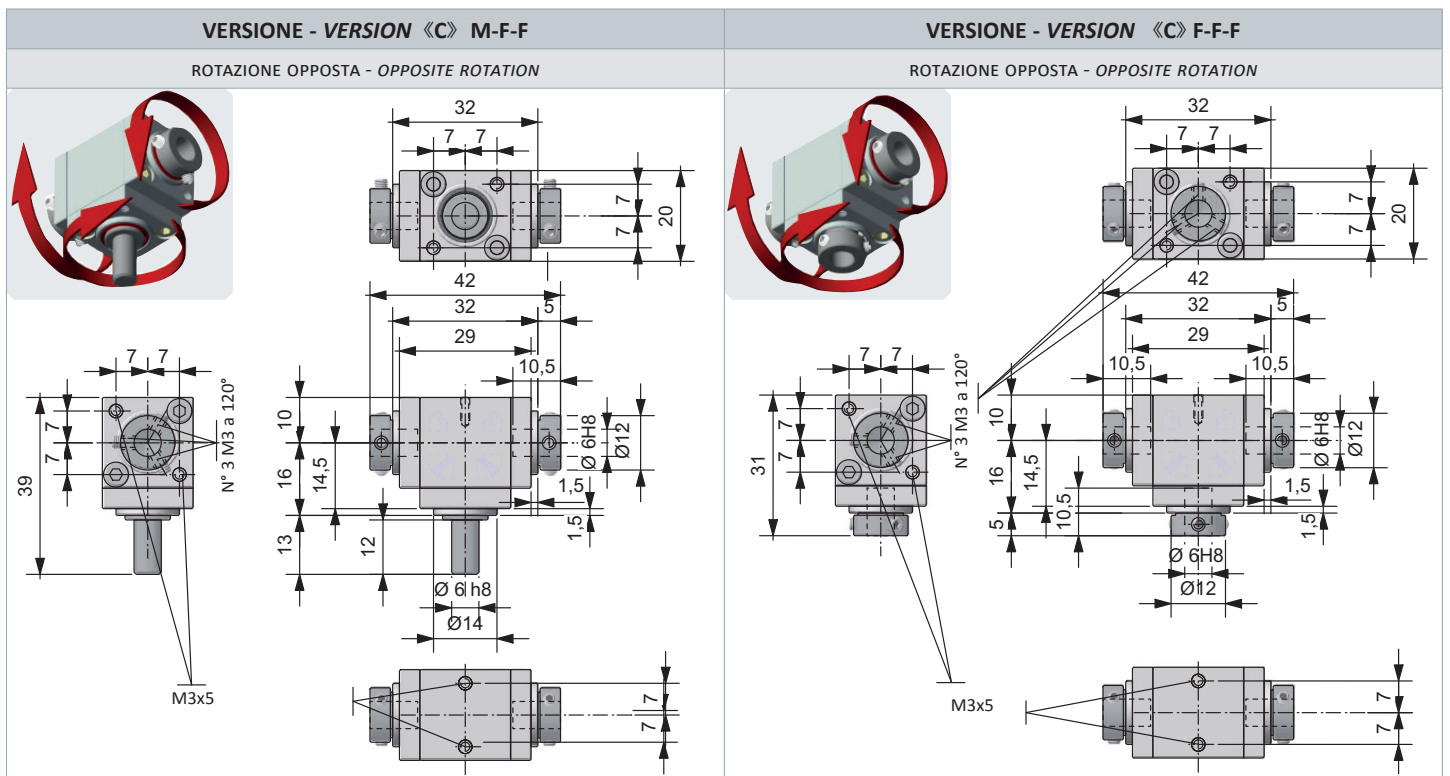
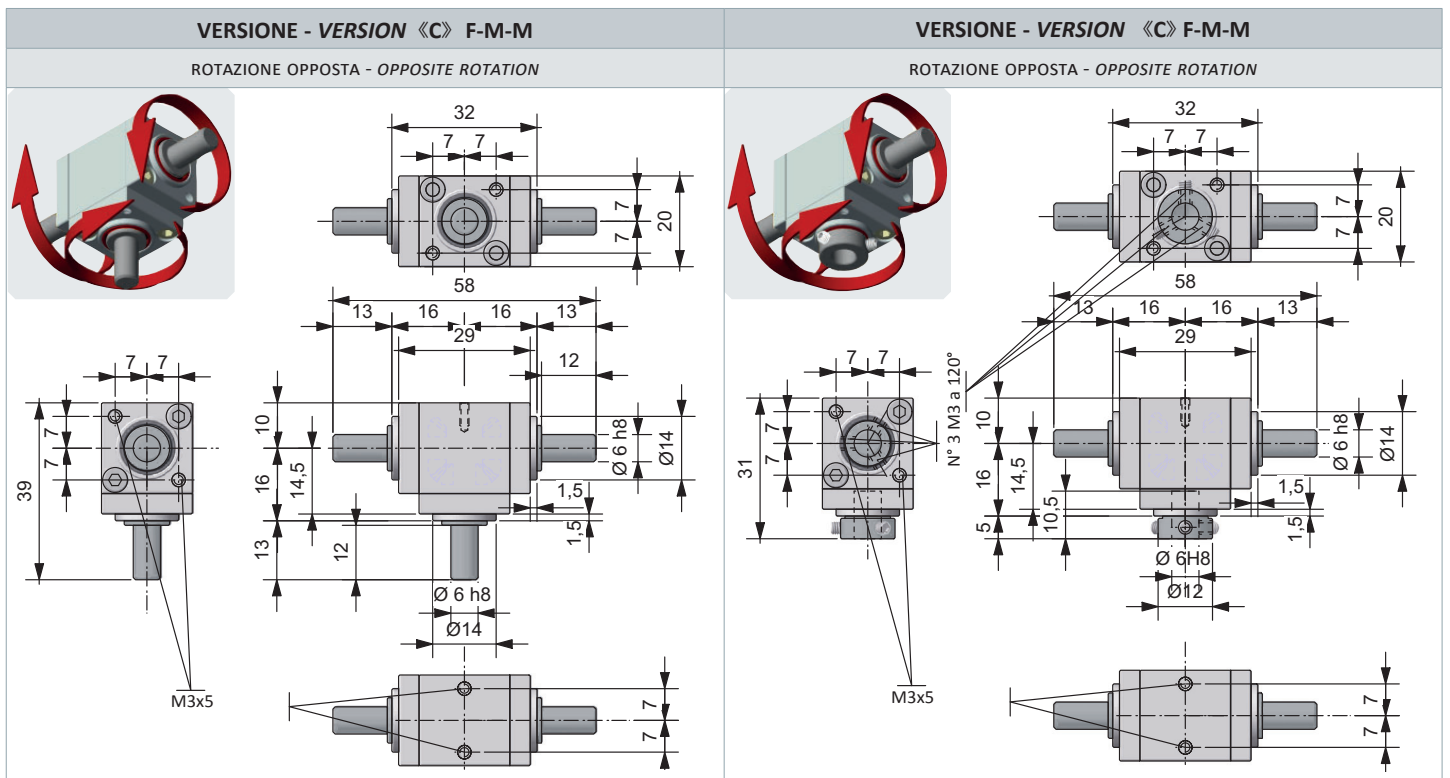


VERSIONE - VERSION «B» M-F-F



VERSIONE - VERSION «B» F-F-F





ESEMPIO DI ORDINAZIONE - PART NR. CONFIGURATION



DENTATURA SPIROIDALE - SPIRAL BEVEL GEARS

SP (opzionale - optional)

VERSIONE - VERSION

A - B - C (vedi - see "Tab. 1")

ALBERI - SHAFTS

MØ6 - FØ6 (standard); FØ8 - FØ10 (opzionale - optional) per versione - for version A

(vedi "Versioni con dimensioni di ingombro" - see "Versions with dimension drawings")

RAPPORTI - RATIOS

1:1

USO IN CONTINUO - CONTINUOUS USE

UC con ingrassatore - with grease fitting (opzionale - optional)